



## Подшипник SKF 4201 ATN9

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	0,053
Вид подшипника	Радиальный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	12
Граничная нагрузка по усталости, P <sub>u</sub> (кН)	0,26
Грузоподъёмность динамическая, C (кН)	10,6
Грузоподъёмность статическая, C <sub>0</sub> (кН)	6,2
Конструкция	Двухрядный
Наружный диаметр, D (мм)	32
Обозначение	4201 ATN9
Сортировка на сайте	20
Частота вращения номинальная (об/мин)	36 000
Частота вращения предельная (об/мин)	20 000
Ширина, b (мм)	14

**Двухрядные шарикоподшипники - SKF** для радиальных нагрузок (double row deep groove ball bearing) – узлы вращения, предназначенные для организации подвижных соединений в технике, оборудовании большой грузоподъёмности. Изделия - оборудованы телами качения сферической формы, расположенными в два ряда. Основное применение – под радиальными нагрузками. От однорядных они отличаются дополнительным рядом шариков и, соответственно, шириной всего изделия.

**Размерные параметры подшипников - SKF:** диаметр изделия - - (внутренний)/ - (наружный) мм, ширина устройства - - мм, вес - - кг.

Двухрядные подшипники SKF - разработаны специально для сфер применения, где требуются высокие скорости вращения. Благодаря низкому моменту инерции устройства качения быстрее набирают скорость. Также дополнительный ряд тел качения обеспечивает более высокую грузоподъемность изделий и стойкость конструкции, поэтому существует низкая вероятность, что подшипники - деформируются при воздействии больших нагрузок. Второй ряд влияет на снижение вибраций при высокоскоростном вращении.

*В каталоге Европейской металлургической компании можно заказать для покупки двухрядные шарикоподшипники SKF - из качественных износостойких материалов.*



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов