



Подшипник SKF 4203 ATN9

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	0,09
Вид подшипника	Радиальный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	17
Граничная нагрузка по усталости, P _u (кН)	0,405
Грузоподъемность динамическая, C (кН)	14,8
Грузоподъемность статическая, C ₀ (кН)	9,5
Конструкция	Двухрядный
Наружный диаметр, D (мм)	40
Обозначение	4203 ATN9
Сортировка на сайте	60
Частота вращения номинальная (об/мин)	28000
Частота вращения предельная (об/мин)	15 000
Ширина, b (мм)	16

Двухрядные шарикоподшипники - SKF для радиальных нагрузок (double row deep groove ball bearing) – узлы вращения, предназначенные для организации подвижных соединений в технике, оборудовании большой грузоподъемности. Изделия - оборудованы телами качения сферической формы, расположенными в два ряда. Основное применение – под радиальными нагрузками. От однорядных они отличаются дополнительным рядом шариков и, соответственно, шириной всего изделия.

Размерные параметры подшипников - SKF: диаметр изделия – - (внутренний)/ - (наружный) мм, ширина устройства – - мм, вес – - кг.

Двухрядные подшипники SKF - разработаны специально для сфер применения, где требуются высокие скорости вращения. Благодаря низкому моменту инерции устройства качения быстрее набирают скорость. Также дополнительный ряд тел качения обеспечивает более высокую грузоподъемность изделий и стойкость конструкции, поэтому существует низкая вероятность, что подшипники - деформируются при воздействии больших нагрузок. Второй ряд влияет на снижение вибраций при высокоскоростном вращении.

В каталоге Европейской металлургической компании можно заказать для покупки двухрядные шарикоподшипники SKF - из качественных износостойких материалов.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов