



## Подшипник SKF 4204 ATN9

SKF

**Характеристика****Значение**

Вес 1 шт (кг)	0,14
Вид подшипника	Радиальный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	20
Граничная нагрузка по усталости, Ru (кН)	0,53
Грузоподъёмность динамическая, С (кН)	17,8
Грузоподъёмность статическая, Co (кН)	12,5
Конструкция	Двухрядный
Наружный диаметр, D (мм)	47
Обозначение	4204 ATN9
Сортировка на сайте	80
Частота вращения номинальная (об/мин)	24 000
Частота вращения предельная (об/мин)	13 000
Ширина, b (мм)	18

**Двухрядные шарикоподшипники - SKF** для радиальных нагрузок (double row deep groove ball bearing) – узлы вращения, предназначенные для организации подвижных соединений в технике, оборудовании большой грузоподъемности. Изделия - оборудованы телами качения сферической формы, расположенными в два ряда. Основное применение – под радиальными нагрузками. От однорядных они отличаются дополнительным рядом шариков и, соответственно, шириной всего изделия.

**Размерные параметры подшипников - SKF:** диаметр изделия – - (внутренний)/ - (наружный) мм, ширина устройства – - мм, вес – - кг.

Двухрядные подшипники СКФ - разработаны специально для сфер применения, где требуются высокие скорости вращения. Благодаря низкому моменту инерции устройства качения быстрее набирают скорость. Также дополнительный ряд тел качения обеспечивает более высокую грузоподъемность изделий и стойкость конструкции, поэтому существует низкая вероятность, что подшипники - деформируются при воздействии больших нагрузок. Второй ряд влияет на снижение вибраций при высокоскоростном вращении.

В каталоге Европейской металлургической компании можно заказать для покупки двухрядные шарикоподшипники SKF - из качественных износостойких материалов.



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов