



## Подшипник SKF 4209 ATN9

SKF

| Характеристика                                       | Значение                   |
|------------------------------------------------------|----------------------------|
| Вес 1 шт (кг)                                        | 0,54                       |
| Вид подшипника                                       | Радиальный шарикоподшипник |
| Внутренний диаметр, D (мм)                           | 45                         |
| Граничная нагрузка по усталости, P <sub>и</sub> (кН) | 1,53                       |
| Грузоподъемность динамическая, C (кН)                | 39                         |
| Грузоподъемность статическая, C <sub>0</sub> (кН)    | 36                         |
| Конструкция                                          | Двухрядный                 |
| Наружный диаметр, D (мм)                             | 85                         |
| Обозначение                                          | 4209 ATN9                  |
| Сортировка на сайте                                  | 180                        |
| Частота вращения номинальная (об/мин)                | 12 000                     |
| Частота вращения предельная (об/мин)                 | 6 700                      |
| Ширина, b (мм)                                       | 23                         |

**Двухрядные шарикоподшипники - SKF** для радиальных нагрузок (double row deep groove ball bearing) – узлы вращения, предназначенные для организации подвижных соединений в технике, оборудовании большой грузоподъемности. Изделия - оборудованы телами качения сферической формы, расположенными в два ряда. Основное применение – под радиальными нагрузками. От однорядных они отличаются дополнительным рядом шариков и, соответственно, шириной всего изделия.

**Размерные параметры подшипников - SKF:** диаметр изделия – - (внутренний)/ - (наружный) мм, ширина устройства – - мм, вес – - кг.

Двухрядные подшипники SKF - разработаны специально для сфер применения, где требуются высокие скорости вращения. Благодаря низкому моменту инерции устройства качения быстрее набирают скорость. Также дополнительный ряд тел качения обеспечивает более высокую грузоподъемность изделий и стойкость конструкции, поэтому существует низкая вероятность, что подшипники - деформируются при воздействии больших нагрузок. Второй ряд влияет на снижение вибраций при высокоскоростном вращении.

*В каталоге Европейской металлургической компании можно заказать для покупки двухрядные шарикоподшипники SKF - из качественных износостойких материалов.*



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов