



## Подшипник SKF 6008 N

SKF

| Характеристика                              | Значение                                   |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Вес 1 шт (кг)                               | 0,19                                       |
| Вид подшипника                              | Радиальный шарикоподшипник                 |
| Внутренний диаметр, D (мм)                  | 40                                         |
| Граничная нагрузка по усталости, $P_u$ (кН) | 0,49                                       |
| Грузоподъёмность динамическая, C (кН)       | 17,8                                       |
| Грузоподъёмность статическая, $C_o$ (кН)    | 11,6                                       |
| Конструкция                                 | Однорядный с канавкой под стопорное кольцо |
| Наружный диаметр, D (мм)                    | 68                                         |
| Обозначение                                 | 6008 N                                     |
| Сортировка на сайте                         | 190                                        |
| Частота вращения номинальная (об/мин)       | 22 000                                     |
| Частота вращения предельная (об/мин)        | 14 000                                     |
| Ширина, b (мм)                              | 15                                         |

**Подшипники SKF** - это сборочный узел, который обеспечивает вращение, а также фиксирует вал в пространстве. Данная модель изделий bearings SKF является шариковой однорядной (тела качения имеют форму сферы и

представлены одним рядом), оборудована специальным углублением (канавкой) для стопорного кольца. Элементы используются для радиальных нагрузок.

**Размеры однорядных шарикоподшипников -:** внутренний / наружный диаметр – -/- мм, ширина – - мм, вес – - кг.

**Технические параметры:** динамическая грузоподъемность – - кН, статическая грузоподъемность – - кН, номинальная / предельная частота вращения – -/- об/мин.

Шариковые радиальные однорядные подшипники SKF - с канавкой и стопорным кольцом используются в большом разнообразии применений. Элементы single row deep groove ball bearings - имеют низкий коэффициент трения, не создают большого шума и вибраций при эксплуатации. Особенность конструкции (канавка под стопорное кольцо) обеспечивает высокие показатели вращения (количество оборотов в минуту). К другим их преимуществам относятся простота установки, низкая потребность в техническом обслуживании в отличие от других моделей подшипников.

*В каталоге ЕМК можно выбрать для покупки радиальные однорядные шарикоподшипники SKF - с канавкой под стопорное кольцо с доставкой до вашего склада.*



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов