



## Подшипник SKF 6009-RS1

SKF

| Характеристика                                          | Значение                                  |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Вес 1 шт (кг)                                           | 0,25                                      |
| Вид подшипника                                          | Радиальный шарикоподшипник                |
| Внутренний диаметр, D (мм)                              | 45                                        |
| Граничная нагрузка по усталости,<br>P <sub>и</sub> (кН) | 0,64                                      |
| Грузоподъёмность динамическая, C<br>(кН)                | 22,1                                      |
| Грузоподъёмность статическая, C <sub>0</sub><br>(кН)    | 14,6                                      |
| Конструкция                                             | Однорядный с двухсторонним<br>уплотнением |
| Наружный диаметр, D (мм)                                | 75                                        |
| Обозначение                                             | 6009-RS1                                  |
| Сортировка на сайте                                     | 1170                                      |
| Частота вращения номинальная<br>(об/мин)                | —                                         |
| Частота вращения предельная<br>(об/мин)                 | 5600                                      |
| Ширина, b (мм)                                          | 16                                        |

**Однорядный радиальный шарикоподшипник с уплотнением SKF (single row deep groove ball bearing with a seal)** – подшипник качения, в котором один ряд шариков установлен между внутренним и наружным

кольцами. Это оригинальный подшипник SKF от шведского производителя подшипниковой продукции.

Подшипник оснащен уплотнением, обычно изготовленным из резины или металла, которое предназначено для защиты от загрязнений и удержания смазки внутри подшипника.

Основная функция однорядного радиального шарикоподшипника с уплотнением – обеспечение плавного вращения валов или осей. Конструкция с глубокими канавками позволяет подшипнику воспринимать как радиальные, так и осевые нагрузки, что делает его пригодным для широкого диапазона условий эксплуатации.

Уплотнение в однорядном радиальном шарикоподшипнике действует как защитный механизм, удерживая смазочный материал внутри подшипника и предотвращая ее утечку, таким образом снижая необходимость в частом техническом обслуживании подшипника. Герметичная конструкция увеличивает срок службы изделия, сводя к минимуму риск влияния внешних факторов на его работу.

Однорядные радиальные шариковые подшипники с уплотнением используются в устройствах, где защита от загрязнений имеет решающее значение, например, в электродвигателях, автомобильных системах, бытовой технике и промышленном оборудовании.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – - кг. Технические характеристики: граничная нагрузка по усталости – -  $P_u$  (кН), грузоподъемность динамическая – -  $C$  (кН), грузоподъемность статическая – -  $C_o$  (кН), номинальная частота вращения – - об/мин, предельная частота вращения – - об/мин.



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов