



## Подшипник SKF 6218-2RS1

SKF

| Характеристика                              | Значение                               |
|---------------------------------------------|----------------------------------------|
| Вес 1 шт (кг)                               | 2,15                                   |
| Вид подшипника                              | Радиальный шарикоподшипник             |
| Внутренний диаметр, D (мм)                  | 90                                     |
| Граничная нагрузка по усталости, $P_u$ (кН) | 2,8                                    |
| Грузоподъёмность динамическая, C (кН)       | 101                                    |
| Грузоподъёмность статическая, $C_0$ (кН)    | 73,5                                   |
| Конструкция                                 | Однорядный с односторонним уплотнением |
| Наружный диаметр, D (мм)                    | 160                                    |
| Обозначение                                 | 6218-2RS1                              |
| Сортировка на сайте                         | 3160                                   |
| Частота вращения номинальная (об/мин)       | —                                      |
| Частота вращения предельная (об/мин)        | 2600                                   |
| Ширина, b (мм)                              | 30                                     |

**Однорядный радиальный шарикоподшипник с уплотнением SKF (single row deep groove ball bearing with a seal)** – подшипник качения, в котором один ряд шариков установлен между внутренним и наружным

кольцами. Это оригинальный подшипник SKF от шведского производителя подшипниковой продукции.

Подшипник оснащен уплотнением, обычно изготовленным из резины или металла, которое предназначено для защиты от загрязнений и удержания смазки внутри подшипника.

Основная функция однорядного радиального шарикоподшипника с уплотнением – обеспечение плавного вращения валов или осей. Конструкция с глубокими канавками позволяет подшипнику воспринимать как радиальные, так и осевые нагрузки, что делает его пригодным для широкого диапазона условий эксплуатации.

Уплотнение в однорядном радиальном шарикоподшипнике действует как защитный механизм, удерживая смазочный материал внутри подшипника и предотвращая ее утечку, таким образом снижая необходимость в частом техническом обслуживании подшипника. Герметичная конструкция увеличивает срок службы изделия, сводя к минимуму риск влияния внешних факторов на его работу.

Однорядные радиальные шариковые подшипники с уплотнением используются в устройствах, где защита от загрязнений имеет решающее значение, например, в электродвигателях, автомобильных системах, бытовой технике и промышленном оборудовании.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – - кг. Технические характеристики: граничная нагрузка по усталости – -  $P_u$  (кН), грузоподъемность динамическая – -  $C$  (кН), грузоподъемность статическая – -  $C_o$  (кН), номинальная частота вращения – - об/мин, предельная частота вращения – - об/мин.



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов