



## Подшипник SKF 6218 NR

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	2,15
Вид подшипника	Радиальный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	90
Граничная нагрузка по усталости, P <sub>и</sub> (кН)	2,8
Грузоподъёмность динамическая, C (кН)	101
Грузоподъёмность статическая, C <sub>0</sub> (кН)	73,5
Конструкция	Однорядный с канавкой и стопорным кольцом
Наружный диаметр, D (мм)	160
Обозначение	6218 NR
Сортировка на сайте	540
Стопорное кольцо	SP 160
Частота вращения номинальная (об/мин)	8 500
Частота вращения предельная (об/мин)	5 300
Ширина, b (мм)	30

**Подшипники SKF** - - это сборочный узел, который обеспечивает вращение, а также фиксирует вал в пространстве. Данная модель изделий bearings SKF является шариковой однорядной (тела качения имеют форму сферы и представлены одним рядом), оборудована специальным углублением (канавкой) для стопорного кольца. Элементы используются для радиальных нагрузок.

**Размеры однорядных шарикоподшипников** -: внутренний / наружный диаметр - -/ мм, ширина - - мм, вес - - кг.

**Технические параметры:** динамическая грузоподъемность - - кН, статическая грузоподъемность - - кН, номинальная / предельная частота вращения - -/ об/мин.

Шариковые радиальные однорядные подшипники SKF - с канавкой и стопорным кольцом используются в большом разнообразии применений. Элементы single row deep groove ball bearings - имеют низкий коэффициент трения, не создают большого шума и вибраций при эксплуатации. Особенность конструкции (канавка под стопорное кольцо) обеспечивает высокие показатели вращения (количество оборотов в минуту). К другим их преимуществам относятся простота установки, низкая потребность в техническом обслуживании в отличие от других моделей подшипников.

*В каталоге ЕМК можно выбрать для покупки радиальные однорядные шарикоподшипники SKF - с канавкой под стопорное кольцо с доставкой до вашего склада.*



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов