



## Подшипник SKF 6307-RS1

SKF

| Характеристика                                       | Значение                               |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Вес 1 шт (кг)                                        | 0,46                                   |
| Вид подшипника                                       | Радиальный шарикоподшипник             |
| Внутренний диаметр, D (мм)                           | 35                                     |
| Граничная нагрузка по усталости, P <sub>и</sub> (кН) | 0,815                                  |
| Грузоподъёмность динамическая, C (кН)                | 35,1                                   |
| Грузоподъёмность статическая, C <sub>0</sub> (кН)    | 19                                     |
| Конструкция                                          | Однорядный с двухсторонним уплотнением |
| Наружный диаметр, D (мм)                             | 80                                     |
| Обозначение                                          | 6307-RS1                               |
| Сортировка на сайте                                  | 1060                                   |
| Частота вращения номинальная (об/мин)                | —                                      |
| Частота вращения предельная (об/мин)                 | 6000                                   |
| Ширина, b (мм)                                       | 21                                     |

**Однорядный радиальный шарикоподшипник с уплотнением SKF (single row deep groove ball bearing with a seal)** – подшипник качения, в котором один ряд шариков установлен между внутренним и наружным

кольцами. Это оригинальный подшипник SKF от шведского производителя подшипниковой продукции.

Подшипник оснащен уплотнением, обычно изготовленным из резины или металла, которое предназначено для защиты от загрязнений и удержания смазки внутри подшипника.

Основная функция однорядного радиального шарикоподшипника с уплотнением – обеспечение плавного вращения валов или осей. Конструкция с глубокими канавками позволяет подшипнику воспринимать как радиальные, так и осевые нагрузки, что делает его пригодным для широкого диапазона условий эксплуатации.

Уплотнение в однорядном радиальном шарикоподшипнике действует как защитный механизм, удерживая смазочный материал внутри подшипника и предотвращая ее утечку, таким образом снижая необходимость в частом техническом обслуживании подшипника. Герметичная конструкция увеличивает срок службы изделия, сводя к минимуму риск влияния внешних факторов на его работу.

Однорядные радиальные шариковые подшипники с уплотнением используются в устройствах, где защита от загрязнений имеет решающее значение, например, в электродвигателях, автомобильных системах, бытовой технике и промышленном оборудовании.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – - кг. Технические характеристики: граничная нагрузка по усталости – -  $P_u$  (кН), грузоподъемность динамическая – -  $C$  (кН), грузоподъемность статическая – -  $C_o$  (кН), номинальная частота вращения – - об/мин, предельная частота вращения – - об/мин.



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов