



## Подшипник SKF 6319-2Z

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	5,65
Вид подшипника	Радиальный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	95
Граничная нагрузка по усталости, P <sub>и</sub> (кН)	4,15
Грузоподъёмность динамическая, C (кН)	159
Грузоподъёмность статическая, C <sub>0</sub> (кН)	118
Конструкция	Однорядный с односторонним уплотнением
Наружный диаметр, D (мм)	200
Обозначение	6319-2Z
Сортировка на сайте	3260
Частота вращения номинальная (об/мин)	7000
Частота вращения предельная (об/мин)	3600
Ширина, b (мм)	45

**Однорядный радиальный шарикоподшипник с уплотнением SKF (single row deep groove ball bearing with a seal)** – подшипник качения, в котором один ряд шариков установлен между внутренним и наружным

кольцами. Это оригинальный подшипник SKF от шведского производителя подшипниковой продукции.

Подшипник оснащен уплотнением, обычно изготовленным из резины или металла, которое предназначено для защиты от загрязнений и удержания смазки внутри подшипника.

Основная функция однорядного радиального шарикоподшипника с уплотнением – обеспечение плавного вращения валов или осей. Конструкция с глубокими канавками позволяет подшипнику воспринимать как радиальные, так и осевые нагрузки, что делает его пригодным для широкого диапазона условий эксплуатации.

Уплотнение в однорядном радиальном шарикоподшипнике действует как защитный механизм, удерживая смазочный материал внутри подшипника и предотвращая ее утечку, таким образом снижая необходимость в частом техническом обслуживании подшипника. Герметичная конструкция увеличивает срок службы изделия, сводя к минимуму риск влияния внешних факторов на его работу.

Однорядные радиальные шариковые подшипники с уплотнением используются в устройствах, где защита от загрязнений имеет решающее значение, например, в электродвигателях, автомобильных системах, бытовой технике и промышленном оборудовании.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – - кг. Технические характеристики: граничная нагрузка по усталости – -  $P_u$  (кН), грузоподъемность динамическая – -  $C$  (кН), грузоподъемность статическая – -  $C_0$  (кН), номинальная частота вращения – - об/мин, предельная частота вращения – - об/мин.



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов