



## Подшипник SKF 634-2RZ

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	0,0054
Вид подшипника	Радиальный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	4
Граничная нагрузка по усталости, Рu (кН)	0,016
Грузоподъёмность динамическая, С (кН)	1,11
Грузоподъёмность статическая, С0 (кН)	0,38
Конструкция	Однорядный с односторонним уплотнением
Наружный диаметр, D (мм)	16
Обозначение	634-2RZ
Сортировка на сайте	90
Частота вращения номинальная (об/мин)	95000
Частота вращения предельная (об/мин)	48000
Ширина, b (мм)	5

**Однорядный радиальный шарикоподшипник с уплотнением SKF (single row deep groove ball bearing with a seal)** – подшипник качения, в котором один ряд шариков установлен между внутренним и наружным

кольцами. Это оригинальный подшипник SKF от шведского производителя подшипниковой продукции.

Подшипник оснащен уплотнением, обычно изготовленным из резины или металла, которое предназначено для защиты от загрязнений и удержания смазки внутри подшипника.

Основная функция однорядного радиального шарикоподшипника с уплотнением – обеспечение плавного вращения валов или осей. Конструкция с глубокими канавками позволяет подшипнику воспринимать как радиальные, так и осевые нагрузки, что делает его пригодным для широкого диапазона условий эксплуатации.

Уплотнение в однорядном радиальном шарикоподшипнике действует как защитный механизм, удерживая смазочный материал внутри подшипника и предотвращая ее утечку, таким образом снижая необходимость в частом техническом обслуживании подшипника. Герметичная конструкция увеличивает срок службы изделия, сводя к минимуму риск влияния внешних факторов на его работу.

Однорядные радиальные шариковые подшипники с уплотнением используются в устройствах, где защита от загрязнений имеет решающее значение, например, в электродвигателях, автомобильных системах, бытовой технике и промышленном оборудовании.

Размер подшипника: наружный диаметр - - мм, внутренний диаметр - - мм, ширина - - мм, вес - - кг. Технические характеристики: граничная нагрузка по усталости - - Р<sub>u</sub> (кН), грузоподъёмность динамическая - - С (кН), грузоподъёмность статическая - - С<sub>0</sub> (кН), номинальная частота вращения - - об/мин, предельная частота вращения - - об/мин.



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов