



Подшипник SKF 6408 NR

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	1,25
Вид подшипника	Радиальный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	40
Граничная нагрузка по усталости, P _u (кН)	1,53
Грузоподъёмность динамическая, C (кН)	63,7
Грузоподъёмность статическая, C ₀ (кН)	36,5
Конструкция	Однорядный с канавкой и стопорным кольцом
Наружный диаметр, D (мм)	110
Обозначение	6408 NR
Сортировка на сайте	220
Стопорное кольцо	SP 110
Частота вращения номинальная (об/мин)	14 000
Частота вращения предельная (об/мин)	9 000
Ширина, b (мм)	27

Подшипники SKF - - это сборочный узел, который обеспечивает вращение, а также фиксирует вал в пространстве. Данная модель изделий bearings SKF является шариковой однорядной (тела качения имеют форму сферы и представлены одним рядом), оборудована специальным углублением (канавкой) для стопорного кольца. Элементы используются для радиальных нагрузок.

Размеры однорядных шарикоподшипников -: внутренний / наружный диаметр - -/- мм, ширина - - мм, вес - - кг.

Технические параметры: динамическая грузоподъемность - - кН, статическая грузоподъемность - - кН, номинальная / предельная частота вращения - -/- об/мин.

Шариковые радиальные однорядные подшипники SKF - с канавкой и стопорным кольцом используются в большом разнообразии применений. Элементы single row deep groove ball bearings - имеют низкий коэффициент трения, не создают большого шума и вибраций при эксплуатации. Особенность конструкции (канавка под стопорное кольцо) обеспечивает высокие показатели вращения (количество оборотов в минуту). К другим их преимуществам относятся простота установки, низкая потребность в техническом обслуживании в отличие от других моделей подшипников.

В каталоге ЕМК можно выбрать для покупки радиальные однорядные шарикоподшипники SKF - с канавкой под стопорное кольцо с доставкой до вашего склада.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов