



## Подшипник Timken 210KDG

Timken

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	0,476
Вид подшипника	Радиальный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	50
Конструкция	Со стопорным кольцом и защитными шайбами
Наружный диаметр, D (мм)	90
Обозначение	210KDG
Серия	200 - однорядный легкий
Сортировка на сайте	650
Ширина, b (мм)	20

**Шарикоподшипники радиальные Timken series 200** со стопорным кольцом – это устройства, широко применяемые в легкой и тяжелой промышленности. Шариковые подшипники, в отличие от роликовых, обладают более низким коэффициентом трения, что снижает также температуру нагревания его частей при интенсивной эксплуатации. Тела качения расположены в один ряд.

Серия 200 подшипников Тимкен – это облегченная модификация узлов вращения, которая может применяться при воздействии как радиальных, так и осевых нагрузок (допускается также воздействие комбинированных усилий).

**Размеры радиальных подшипников Timken -:** вес – - кг, внутренний диаметр – - мм, наружный диаметр – - мм, ширина – - мм.

Модификация - обладает стопорным кольцом. Стопорное кольцо представляет собой фиксирующую деталь в форме разрезанного зажима, которая вставляется в пазы подшипников. Его основной функцией является удержание устройства на монтируемом месте. Использование подшипников - со стопорным кольцом позволяет применять валы без конструктивных особенностей, которых предотвращают смещение узлов во время вращения.

*В каталоге ЕМК можно заказать для покупки однорядные радиальные шариковые подшипники Timken - со стопорным кольцом.*



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов