



Подшипник Timken 87ВН393

Timken

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	8,4
Вид подшипника	Радиальный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	222,25
Конструкция	Открытый
Наружный диаметр, D (мм)	298,45
Обозначение	87ВН393
Серия	ВН - однорядный сверхбольшой
Сортировка на сайте	620
Ширина, b (мм)	38,1

Timken extra large radial series bearing (XLS, BIC) – крупногабаритный радиальный шарикоподшипник для работы с более высокой грузоподъемностью. Имеет больший диаметр и ширину по сравнению с подшипниками стандартного размера, чтобы выдерживать повышенную нагрузку.

Радиальные шарикоподшипники большого размера используются в тяжелой технике, электродвигателях, горнодобывающем и строительном оборудовании, ветряных турбинах, оборудовании сталелитейных и бумажных фабрик и т. п.

Преимущества крупногабаритных радиальных шарикоподшипников заключаются в их способности выдерживать как радиальные, так и осевые нагрузки, высокой рабочей скорости, низком уровне шума и вибрации, а также длительном сроке службы при минимальном техническом обслуживании.

Timken maximum capacity type bearing (ВН) – радиальный шарикоподшипник качения сверхбольших размеров с максимальной производительностью. Имеет сверхбольшие диаметры, наружное кольцо с раззенкованным отверстием для размещения большего количества

шариков.

Радиальные шарикоподшипники сверхбольших размеров в основном используются в тяжелом машиностроении и промышленности, где с нагрузкой не справляются подшипники стандартного размера. Эти приложения могут включать горнодобывающее и строительное оборудование, ветряные турбины, большие электродвигатели, генераторы, конвейеры и другое тяжелое оборудование. Большой размер этих подшипников позволяет лучше распределять нагрузку по поверхностям подшипников, повышая их надежность и срок службы, однако требует больше места и может увеличить общий вес оборудования.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов