



## Подшипник SKF 21311 EK

SKF

| Характеристика             | Значение                           |
|----------------------------|------------------------------------|
| Вес 1 шт (кг)              | 1,7                                |
| Вид подшипника             | Сферический роликоподшипник        |
| Внутренний диаметр, D (мм) | 55                                 |
| Конструкция                | Двухрядный с коническим отверстием |
| Наружный диаметр, D (мм)   | 120                                |
| Обозначение                | 21311 EK                           |
| Сортировка на сайте        | 160                                |
| Ширина, b (мм)             | 29                                 |

**Сферические роликоподшипники - SKF** представляют собой устройства для образования узлов вращения, выдерживающих большие нагрузки и обеспечивающих низкий уровень трения. Тела качения имеют бочкообразную форму, что позволяет изделию самоцентрироваться и компенсировать смещения оси вала при эксплуатации.

Двухрядный сферический подшипник - отличается более высокими показателями грузоподъемности и надежности. При воздействии больших радиальных и угловых нагрузок узел продолжает вращение и не выходит из строя при несоосности или изгибе вала.

**Размеры сферического роликового подшипника SKF** -: диаметр изделия - - (внутренний)/ - (наружный) мм, ширина устройства - - мм, вес - - кг.

Высокое качество материалов и надежность конструкции увеличивает срок эксплуатации подшипников -. К преимуществам сферических подшипников SKF относятся также высокая скорость вращения и низкий уровень вибраций. Данный тип изделий spherical roller bearings востребован во многих отраслях промышленности: для главного вала турбин, установок непрерывного литья.

*В компании EMK можно заказать для покупки сферические двухрядные подшипники SKF - от производителя.*



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов