



Шпилька M39x355 ASME B18.31.1M

A193 Gr. B7, A193 Gr. B7M, A193 Gr. B16, A320 Gr. L7, A320 Gr. L7M

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	2,971
Длина, l (мм)	355
Материал	Черный
Номинальный размер, d	M39
Сортировка на сайте	14340
Стандарт	ASME B18.31.1M
Тип крепежа	Шпилька полнорезьбовая
Шаг резьбы, p (мм)	4,5

Полнорезьбовая шпилька - это крепежный элемент, который представляет собой металлический стержень с резьбой по всей длине. Главное отличие от других видов крепежа - отсутствие головки для передачи крутящего момента. Используют шпильки в комплекте с гайками, а для более прочного сопряжения - с шайбами.

По стандарту ASME B18.31.1M резьба шпильки - метрическая, которая может быть нормального или крупного шага.

Применяется полнорезьбовая шпилька - во фланцевых соединениях трубопроводов, при сборке сложных механизмов, машин, станков, технологического оборудования. Кроме того, используются шпильки в строительстве, авиастроении, легкой и тяжелой промышленности.

Изготавливают шпильки с полной резьбой из сталей, для которых характерна высокая прочность, устойчивость к химическим веществам и всем видам износа.

Благодаря этому шпилька отлично переносит высокие статические и динамические нагрузки, вибрации, удары.

Стандартные размеры шпилек: диаметр - мм, длина - мм, номинальный размер - , вес одной нержавеющей шпильки - кг.

Регламентируется полнорезьбовая шпилька стандартом.

Нами поставляются шпильки полнорезьбовые из углеродистых сталей:



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов