



Подшипник SKF C 39/900 KMB

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	580
Вид подшипника	Тороидальный роликоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	900
Конструкция	Однорядный с коническим отверстием
Наружный диаметр, D (мм)	1180
Обозначение	C 39/900 KMB
Сортировка на сайте	2010
Ширина, b (мм)	206

Тороидальные подшипники - SKF CARB - это особенный вид подшипников, разработанный специально для промышленного оборудования, которое функционирует с высокой вероятностью перекоса вала. Тела качения являются удлиненными и имеют бочкообразную форму, что позволяет им свободно перемещаться от кромки к кромке кольца. Данный тип устройств (CARB toroidal roller bearings -) используют в ветровых турбинах, прокатных станах и станках для литья, в насосах, горнодобывающем оборудовании и т.д.

Размеры тороидального подшипника CARB SKF -: внутренний диаметр – мм, наружный диаметр – мм, ширина устройства – мм, вес целого изделия в собранном виде – кг.

Основное назначение подшипников CARB – это радиальные нагрузки. Особенности конструкции всего узла, а также формы тел качения позволяет отнести изделия к группе «плавающих». Роликоподшипники тороидальные - компенсируют перекосы вала в процессе эксплуатации, имеют низкий коэффициент трения, демонстрируют хороший уровень износостойкости. Во время работы подшипники данной модели практически не производят шума и вибраций.

Заказать для покупки тороидальные подшипники CARB - SKF можно в каталоге EMK.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов