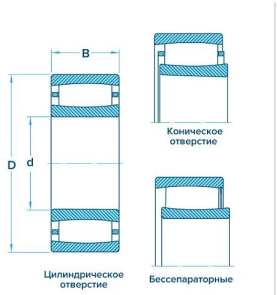

Подшипник SKF C 40/710 M

SKF

Характристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	860
Вид подшипника	Тороидальный роликоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	710
Конструкция	Однорядный с цилиндрическим отверстием
Наружный диаметр, D (мм)	1030
Обозначение	C 40/710 M
Сортировка на сайте	1900
Ширина, b (мм)	315

Тороидальные подшипники - SKF CARB – это особенный вид подшипников, разработанный специально для промышленного оборудования, которое функционирует с высокой вероятностью перекоса вала. Тела качения являются удлиненными и имеют бочкообразную форму, что позволяет им свободно перемещаться от кромки к кромке кольца. Данный тип устройств (CARB toroidal roller bearings -) используют в ветровых турбинах, прокатных станах и станках для литья, в насосах, горнодобывающем оборудовании и т.д.

Размеры тороидального подшипника CARB SKF -: внутренний диаметр – - мм, наружный диаметр – - мм, ширина устройства – - мм, вес целого изделия в собранном виде – - кг.

Основное назначение подшипников CARB – это радиальные нагрузки. Особенности конструкции всего узла, а также формы тел качения позволяет отнести изделия к группе «плавающих». Роликоподшипники тороидальные - компенсируют перекосы вала в процессе эксплуатации, имеют низкий коэффициент трения, демонстрируют хороший уровень износостойкости. Во время работы подшипники данной модели практически не производят шума и вибраций.

Заказать для покупки тороидальные подшипники CARB - SKF можно в каталоге EMK.

Комплексные поставки

Сервисные услуги

Контроль качества

Персональный менеджер проекта

«Точно в срок» (Just In Time)

Полный пакет документов