



## Труба квадратная сварная 250x250x6,3 EN

### 10225-3

S355NHHO / 1.8814, S355NLHHO / 1.1182, S355QLHHO / 1.1184, S420QLHHO / 1.8852, S460QLHHO / 1.8885, S500QLHHO / 1.8668, S550QLHHO / 1.8669, S620QLHHO / 1.8670, S690QLHHO / 1.8671, S770QLHHO / 1.8672

Характеристика	Значение
Вес 1 м (кг)	47,9
Высота, h (мм)	250
Длина, l (м)	По запросу
Номинальная длина тонны (м)	20,9
Пластический момент сопротивления, Wpl (см3)	556
Площадь наружной поверхности на метр длины, As (м2/м)	0,984000000000001
Площадь сечения, A (см2)	61
Постоянная инерции кручения, Lt (см4)	9 238
Постоянная модуля кручения, Ct (см3)	712
Радиус инерции, i (см)	9,93
Сортировка на сайте	1020
Способ изготовления	Сварная
Стандарт	EN 10225-3
Статический момент второй степени, I (см4)	6014
Тип трубы	Квадратная для морских сооружений
Толщина стенки, WT (мм)	6,3

Характеристика	Значение
Ширина, b (мм)	250
Эластический момент сопротивления, Wel (см3)	481

Квадратные сварные горячекатаные трубы EN 10225-3 предназначены для морских приложений, где структурная целостность и долговечность конструкций имеют первостепенное значение. В ходе горячей прокатки сталь приобретает однородную зернистую структуру, а в процессе термической обработки - высокую прочность и пластичность, что делает трубы пригодными для эксплуатации в тяжелых условиях.

Квадратная форма труб обеспечивает равномерное распределение нагрузки со всех сторон, что является решающим фактором во многих строительных и инженерных приложениях. Кроме того, процесс сварки, используемый при изготовлении этих труб, соответствует строгим стандартам качества, гарантируя, что соединения будут такими же прочными, как и сами стенки труб.

Горячекатаные сварные трубы EN 10225-3 изготовлены из стали, рассчитанной на работу в морских условиях. Прочность материала дополняется его устойчивостью к различным факторам окружающей среды. Это делает их идеальным выбором для наружных конструкций и объектов, эксплуатируемых под воздействием морской воды и атмосферы.

Квадратные сварные горячекатаные трубы EN 10225-3 широко используются в строительной отрасли. Они служат основой строительных каркасов, обеспечивая прочность и устойчивость, необходимые для больших конструкций. Эти трубы также часто встречаются в инфраструктурных проектах, таких как мосты и тунNELи, где важна их способность выдерживать большие нагрузки и противостоять воздействию окружающей среды. Помимо строительства, эти трубы находят применение в секторе тяжелого машиностроения и в производстве транспортных средств, где надежность при высоких нагрузках является обязательным условием.

