



## Подшипник SKF NCF 18/850 V

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	135
Вид подшипника	Цилиндрический роликоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	850
Конструкция	Однорядный бессепараторный
Наружный диаметр, D (мм)	1030
Обозначение	NCF 18/850 V
Сортировка на сайте	1530
Ширина, b (мм)	82

**Цилиндрические однорядные роликоподшипники СКФ** - снабжены максимальным количеством роликов. В отличие от шариковых, роликовые подшипники - имеют большую площадь соприкосновения с поверхностями колец, что отражается на их увеличенной грузоподъемности. Также цилиндрические тела качения не позволяют узлам вращения застревать при вибрациях, отклонениях оси или при воздействии небольших угловых нагрузок.

Одной из их конструктивных особенностей *single row full complement cylindrical roller bearings* - является отсутствие сепаратора, удерживающего тела качения на своих местах.

**Размеры бессепараторного однорядного цилиндрического подшипника SKF** -: диаметр изделия - - (внутренний)/ - (наружный) мм, ширина устройства - - мм, вес - - кг.

Преимущества бессепараторных цилиндрических подшипников СКФ с максимальным количеством тел качения - это высокий уровень грузоподъемности, радиальная жесткость, длительный срок эксплуатации. Конструкция узлов вращения - является разборной, что делает их монтаж и техническое обслуживание простым и быстрым.

Большие нагрузки, высокий уровень жесткости, разборность конструкции делают роликоподшипники без сепараторов идеальным вариантом для прокатных станов, кромкообрезных ножниц, редукторных приводов и т.д.

Заказать для покупки цилиндрические роликоподшипники - *SKF* с максимальным количеством роликов и без сепаратора можно в компании *EMK*.



Комплексные поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный менеджер проекта



«Точно в срок» (Just In Time)



Полный пакет документов