



## Подшипник SKF NCF 29/710 V

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	275
Вид подшипника	Цилиндрический роликоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	710
Конструкция	Однорядный бессепараторный
Наружный диаметр, D (мм)	950
Обозначение	NCF 29/710 V
Сортировка на сайте	1460
Ширина, b (мм)	140

**Цилиндрические однорядные роликоподшипники SKF** - снабжены максимальным количеством роликов. В отличие от шариковых, роликовые подшипники - имеют большую площадь соприкосновения с поверхностями колец, что отражается на их увеличенной грузоподъемности. Также цилиндрические тела качения не позволяют узлам вращения застревать при вибрациях, отклонениях оси или при воздействии небольших угловых нагрузок.

Одной из их конструктивных особенностей single row full complement cylindrical roller bearings - является отсутствие сепаратора, удерживающего тела качения на своих местах.

**Размеры бессепараторного однорядного цилиндрического подшипника SKF** -: диаметр изделия - - (внутренний)/ - (наружный) мм, ширина устройства - - мм, вес - - кг.

Преимущества бессепараторных цилиндрических подшипников SKF с максимальным количеством тел качения - это высокий уровень грузоподъемности, радиальная жесткость, длительный срок эксплуатации. Конструкция узлов вращения - является разборной, что делает их монтаж и техническое обслуживание простым и быстрым.

Большие нагрузки, высокий уровень жесткости, разборность конструкции делают роликоподшипники без сепараторов идеальным вариантом для прокатных станов, кромкообрезных ножниц, редукторных приводов и т.д.

*Заказать для покупки цилиндрические роликоподшипники - SKF с максимальным количеством роликов и без сепаратора можно в компании ЕМК.*



Комплексные  
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный  
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just  
In Time)



Полный пакет  
документов