



Подшипник SKF NCF 3056 CV

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	50
Вид подшипника	Цилиндрический роликоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	280
Конструкция	Однорядный бессепараторный
Наружный диаметр, D (мм)	420
Обозначение	NCF 3056 CV
Сортировка на сайте	890
Ширина, b (мм)	106

Цилиндрические однорядные роликоподшипники SKF - снабжены максимальным количеством роликов. В отличие от шариковых, роликовые подшипники - имеют большую площадь соприкосновения с поверхностями колец, что отражается на их увеличенной грузоподъемности. Также цилиндрические тела качения не позволяют узлам вращения застревать при вибрациях, отклонениях оси или при воздействии небольших угловых нагрузок.

Одной из их конструктивных особенностей single row full complement cylindrical roller bearings - является отсутствие сепаратора, удерживающего тела качения на своих местах.

Размеры бессепараторного однорядного цилиндрического подшипника SKF -: диаметр изделия - - (внутренний)/ - (наружный) мм, ширина устройства - - мм, вес - - кг.

Преимущества бессепараторных цилиндрических подшипников SKF с максимальным количеством тел качения - это высокий уровень грузоподъемности, радиальная жесткость, длительный срок эксплуатации. Конструкция узлов вращения - является разборной, что делает их монтаж и техническое обслуживание простым и быстрым.

Большие нагрузки, высокий уровень жесткости, разборность конструкции делают роликподшипники без сепараторов идеальным вариантом для прокатных станов, кромкообрезных ножниц, редукторных приводов и т.д.

Заказать для покупки цилиндрические роликподшипники - SKF с максимальным количеством роликов и без сепаратора можно в компании ЕМК.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов