



Подшипник SKF NU 410

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	2,00
Вид подшипника	Цилиндрический роликоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	50
Конструкция	Однорядный
Наружный диаметр, D (мм)	130
Обозначение	NU 410
Сортировка на сайте	2760
Ширина, b (мм)	31

Однорядный цилиндрический роликоподшипник SKF (single row cylindrical roller bearing) – подшипник качения, который состоит из внутреннего кольца, наружного кольца, цилиндрических роликов и сепаратора. Цилиндрическая форма обеспечивают большую площадь контакта между телами и дорожками качения, что позволяет им выдерживать большие нагрузки и работать на высоких скоростях. Подшипники рассчитаны на высокие радиальные нагрузки и умеренные осевые нагрузки в одном направлении.

Одной из ключевых особенностей однорядных цилиндрических роликоподшипников SKF является их способность выдерживать высокие радиальные нагрузки. Ролики находятся в непосредственном контакте с дорожками качения, равномерно распределяя нагрузку и уменьшая трение. Это приводит к повышению эффективности и увеличению срока службы подшипников.

Однорядные цилиндрические роликовые подшипники skf доступны в исполнениях: с цилиндрическим отверстием, с коническим отверстием и плавающий (смещаемый в осевом направлении благодаря безбортовому внутреннему кольцу).

Подшипники роликовые цилиндрические однорядные SKF используются в промышленном оборудовании, автомобильной технике и системах передачи

энергии. Это надежные высококачественные подшипники, рассчитанные на высокие радиальные нагрузки и обеспечивающие длительный срок службы.

В компании ЕМК вы можете купить оригинальные цилиндрические роликоподшипники SKF с доставкой по СНГ.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – - кг.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов