



Подшипник SKF 53410

SKF

Характеристика	Значение
Вес 1 шт (кг)	2,31
Вид подшипника	Упорный шарикоподшипник
Внутренний диаметр, D (мм)	50
Граничная нагрузка по усталости, P _u (кН)	12,5
Грузоподъёмность динамическая, C (кН)	159
Грузоподъёмность статическая, C ₀ (кН)	340
Конструкция	Одираный со сферическим кольцом
Наружный диаметр, D (мм)	110
Обозначение	53410
Подкладное кольцо	U 410
Сортировка на сайте	170
Частота вращения номинальная (об/мин)	2 000
Частота вращения предельная (об/мин)	2 800
Ширина, b (мм)	50

Однорядный упорный шарикоподшипник SKF со сферическим кольцом (single row thrust ball bearings with spherical washer) – подшипник, предназначенный для восприятия односторонних осевых нагрузок и для фиксации осевого положения движущихся узлов.

Конструкция подшипника включает свободное и тугое кольцо, тела качения (шарики) и подкладной элемент – сферическое кольцо. Тугое кольцо подшипника устанавливается на вал, а свободное – на корпус. Сферическое подкладное кольцо (шайба) компенсирует угловой перекос в процессе установки и способствует распределению нагрузки.

Упорные шарикоподшипники с посадочным кольцом предназначены для приложения, в которых необходимо поддерживать высокие осевые нагрузки, например, в автомобильной, промышленной и сельскохозяйственной технике. Они обычно используются в редукторах, насосах, компрессорах и другом тяжелом оборудовании. Однорядные упорные шариковые подшипники SKF со сферическим кольцом часто используются в сочетании с другими типами подшипников.

Сферическая шайба в однорядных упорных шарикоподшипниках допускает угловое смещение между валом и корпусом, обеспечивая гибкость и компенсацию небольших прогибов вала. Подкладное кольцо компенсирует несоосность, обеспечивая оптимальную производительность и длительный срок службы в сложных условиях.

В ЕМК вы можете купить оригинальные шарикоподшипники SKF упорные однорядные со сферическим кольцом с доставкой по СНГ.

Размер подшипника: наружный диаметр – - мм, внутренний диаметр – - мм, ширина – - мм, вес – - кг. Технические характеристики: граничная нагрузка по усталости – - P_u (кН), грузоподъемность динамическая – - C (кН), грузоподъемность статическая – - C_0 (кН), номинальная частота вращения – - об/мин, предельная частота вращения – - об/мин.



Комплексные
поставки



Сервисные услуги



Контроль качества



Персональный
менеджер проекта



«Точно в срок» (Just
In Time)



Полный пакет
документов